

PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

Názov stavby:

**Chodník pri regionálnej ceste II/527
v obci Balog nad Ipľom**

Stavebník: Obec Balog nad Ipľom

Stavebný objekt: SO 02 Chodník - západ I.

Miesto: Balog nad Ipľom, cesta II/527
PSČ 991 11, okres Veľký Krtíš

Parcely: C KN 836/1, 841/2, 1372, 1136/2, 1371,
1383/5
E KN 2241, 2244/2, 2237/1, 2237/2
k. ú. Balog nad Ipľom

Zodpovedný projektant: Ľuba Mokošová
Vypracovala: Ing. Jozef Cibul'a

Júl 2020

A./ Súhrnná technická správa

1./ Základné údaje o stavbe

1.1./ Názov stavby

Chodník pri regionálnej ceste II/527 v obci Balog nad Ipľom, SO 02 – Chodník – západ I.

1.2./ Hlavné údaje

Kraj: Banskobystrický

Okres: Veľký Krtíš

Kat. územie: Balog nad Ipľom

Investor: Obec Balog nad Ipľom, Hlavná č. 75, 991 11 Balog nad Ipľom,
IČO: 00 319 228

Dodávateľ stavebných prác: bude vybraný verejným obstarávaním

1.3./ Cieľ stavby

- a) zlepšenie životných podmienok obyvateľov obce znížením prašnosti a hlučnosti od vozidiel prechádzajúcich obcou v upravovaných úsekoch regionálnej cesty č. II/527,
- b) zlepšenie odtokových pomerov dažďových vôd v okolí pozemných komunikácií a priamo na pozemných komunikáciách,
- c) zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na pozemných komunikáciách obce segregáciou pešej dopravy od motorovej, segregáciou priestorov autobusovej zastávky od tranzitnej dopravy prechádzajúcej obcou a od statickej dopravy v centre obce.

1.4./ Vlastnícke vzťahy

Vlastníkom novovybudovaného chodníka pri regionálnej ceste č. II/527 a jeho majetkovým správcom bude Obec Balog nad Ipľom.

Stavba bude realizovaná na pozemkoch p.č. C KN 836/1, 841/2, 1372, 1136/2, 1371, 1383/5
E KN 2241, 2244/2, 2237/1, 2237/2

Vlastníkom pozemkov, na ktorých bude stavba realizovaná, je Obec Balog nad Ipľom a Banskobystrický samosprávny kraj.

1.5./ Charakteristika územia stavby

Stavenisko sa nachádza v zastavanom území prevažne obytného charakteru v časti rovinnom a v časti vo svahovitom teréne.

V trase sa nachádzajú vedenia vzdušných rozvodov elektrického NN vedenia, telekomunikácií a obecného rozhlasu, podzemné rozvody obecného vodovodu, zemného plynu, splaškovej a dažďovej kanalizácie a telekomunikačné káble.

1.6./ Použité mapové a geodetické podklady

Pre spracovanie projektovej dokumentácie boli použité nasledovné podklady:

- predprojektové zameranie, polohopisu a výškopisu Hlavnej ulice v obci Balog nad Ipľom,
- cestná mapa SR v mierke 1:50 000,
- kópia z katastrálnej mapy v mierke 1 : 5 000,
- kópia z katastrálnej mapy v mierke 1 : 500,
- ortofotomapa obce,
- vlastné merania vykonané projektantom.

1.7./ Príprava pre výstavbu

Stavenisko je voľné. Stavba si nevyžaduje preložky inžinierskych sietí.
Po dobu realizácie stavby budú všetky objekty priliehajúce k budovanej líniovej stavbe prístupné po dohode so zhotoviteľom stavby.
Práce budú vykonávané za obmedzenia cestnej premávky.

1.8./ Dôvod vybudovania chodníka pri regionálnej ceste

Dôvodom budovania chodníka pri ceste č. II/527 je zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky segregáciou pešej dopravy od motoristickej. Zároveň je riešené aj odvodnenie vozovky regionálnej cesty č. II/527 v dotknutých úsekoch a zamedzenie vytekania dažďovej vody z pripájajúcich sa miestnych komunikácií.

1.9./ Napojenie na štátnu a regionálnu cestnú sieť

Navrhovaný chodník je napojený priamo na regionálnu cestu druhej triedy č. II/527 prechádzajúcu obcou. Uvedená cesta druhej triedy je na začiatku úseku v meste Šahy napojená na štátnu cestu č. I/66 (Zvolen – Šahy) a v meste Veľký Krtíš je napojená na štátnu cestu č. I/75 (Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec).

1.10./ Popis stavby

Navrhovaný chodník SO 02 – Chodník – západ I. je stavebne riešený ako jeden celok. Chodník začína úpravami spevnených plôch pri kostole sv. Mikuláša a končí pri autobusovej zastávke v centre obce.

Chodník bude o šírke 1,50, obojstranne lemovaný betónovými obrubníkmi a s povrchom zo zámkovej betónovej dlažby.

Jedná sa o úsek, v ktorom sa nachádza spevnená plocha pred kostolom sv. Mikuláša, drevená zvonica, obecný parčík a na konci úseku autobusová zastávka. Je tu zvýšený pohyb chodcov.

V rámci budovania chodníka je riešené aj odvodnenie ulice Hlavnej – regionálnej cesty č. II/527 vybudovaním uličných dažďových vpustov zaústených do jestvujúcej dažďovej kanalizácie.

Navrhovaná dažďová kanalizácia pozostáva z jednej vetvy DN 300 až 400 mm o celkovej dĺžke 133,65 m, vrátane prípojok dažďových vpustov a žľabov s mrežou.

Chodník je v celej trase navrhovaný z betónovej zámkovej dlažby. Dažďová kanalizácia je navrhovaná v súbehu (v koridore) splaškovej kanalizácie, resp. v trase jestvujúcich cestných priekop a tak, aby boli dodržané ochranné pásma tu jestvujúcich inžinierskych sietí. Chodník zo zámkovej dlažby bude o dĺžke 393,46 m a o ploche 553,75 m² vrátane vydláždených vjazdov na pozemky.

2./ Ochrana životného prostredia

2.1./ Nakladanie s odpadmi

Realizáciou stavby dôjde ku vzniku stavebných odpadov v obmedzenom množstve –
- vybúraný živičný kryt, ktorý bude použitý na recykláciu, vybúraný betón z vjazdov, ktorý bude predrvený a spätne použitý do podkladných vrstiev, resp. poskytnutý recykláciou sa zaoberajúcim firmám. Zemina a kamenivo vyťažené z výkopov budú po vytriedení použité na terénne úpravy okolo stavby.

Rozpis jednotlivých druhov odpadov, ktoré vzniknú pri realizácii stavby je uvedený v technickej správe, vrátane spôsobu naloženia s takýmto odpadom.

2.2./ Dopad na životné prostredie

Stavba bude mať priaznivý dopad na životné prostredie. Úpravami sa zníži prašnosť a hlučnosť spôsobená premávkou. Zlepšia sa podmienky pre obyvateľov dotknutej lokality obce, zvýši sa bezpečnosť cestnej premávky a zlepšia sa podmienky vykonávania údržby dotknutých pozemných komunikácií **a najmä sa zvýši bezpečnosť chodcov a zabezpečí sa plynulá a bezpečná jazda v prietahu centrálnou časťou obce.**

2.3./ Protipožiarne zabezpečenie stavby a civilná ochrana

Stavba sa v celom rozsahu realizuje v intraviláne obce Balog nad Ipľom. Pri realizácii stavebných prác na objekte je potrebné dodržiavať všetky predpisy a normy o ochrane a bezpečnosti práce pri líniových stavbách.

Stavba sa bude realizovať prevažne za čiastočného obmedzenia cestnej premávky.

Zvláštnu pozornosť treba venovať prácam v miestach podzemných vedení, ktoré musia byť vopred vytýčené a zemné práce v takýchto úsekoch musia byť vykonávané ručne.

Zamestnanci zhotoviteľa sú povinní počas pracovného výkonu a aj pracovných prestávok dodržiavať všetky predpisy a opatrenia platné pre práce s ropnými produktmi.

Z hľadiska civilnej ochrany nie sú kladené na stavbu žiadne nároky.

3./ Použité právne predpisy a technické normy

Pri vypracovaní tejto projektovej dokumentácie boli použité nasledovné právne predpisy a technické normy:

- Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
- STN 01 3466 Výkresy inžinierskych stavieb. Výkresy cestných komunikácií,
- STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách,
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic,
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,
- STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie,
- STN 73 6121 Hutnené asfaltové vrstvy,
- STN 73 6126 Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy,
- STN 73 6127 Stavba vozoviek. Prelievane vrstvy,
- STN 73 6129 Stavba vozoviek. Postreky a nátery,
- STN 73 6713 Dažďové vpusty
- STN 73 6734 Uloženie a montáž kanalizačných potrubí z PVC-U
- STN 73 6124-1 Hydraulicky stmelené vrstvy

V Čebovciach, júl 2020

Ing. Jozef Cibul'a