

B./ Technická správa

1./ Základné údaje o stavbe

1.1./ Názov stavby

Chodník pri regionálnej ceste II/527 v obci Balog nad Ipľom

1.2./ Súbor stavby

SO 02 – Chodník – západ I.

1.3./ Hlavné údaje

Kraj: Banskobystrický

Okres: Veľký Krtíš

Kat. územie: Balog nad Ipľom

Investor: Obec Balog nad Ipľom, Hlavná č. 75, 991 11 Balog nad Ipľom,

IČO: 00 319 228

Dodávateľ stavebných prác: bude vybraný verejným obstarávaním

1.4./ Cieľ stavby

- a) zlepšenie životných podmienok obyvateľov obce znížením prašnosti a hlučnosti od vozidiel prechádzajúcich obcou v upravovaných úsekoch regionálnej cesty č. II/527,
- b) zlepšenie odtokových pomerov dažďových vôd v okolí pozemných komunikácií a priamo na pozemných komunikáciách,
- c) zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na pozemných komunikáciách obce segregáciou pešej dopravy od motorovej, segregáciou priestorov autobusovej zastávky od tranzitnej dopravy prechádzajúcej obcou a od statickej dopravy v centre obce.

1.5./ Vlastnícke vzťahy

Vlastníkom novovybudovaného chodníka pri regionálnej ceste č. II/527 a jeho majetkovým správcom bude Obec Balog nad Ipľom.

Stavba bude realizovaná na pozemkoch p.č. C KN 836/1, 841/2, 1372, 1136/2, 1371, 1383/5

E KN 2241, 2244/2, 2237/1, 2237/2

Vlastníkom pozemkov, na ktorých bude stavba realizovaná, je Obec Balog nad Ipľom a Banskobystrický samosprávny kraj.

1.6./ Charakteristika územia stavby

Stavenisko sa nachádza v zastavanom území prevažne obytného charakteru v časti rovinatom a v časti vo svahovitom teréne.

V trase sa nachádzajú vedenia vzdušných rozvodov elektrického NN vedenia, telekomunikácií a obecného rozhlasu, podzemné rozvody obecného vodovodu, zemného plynu, splaškovej a dažďovej kanalizácie a telekomunikačné káble.

1.7./ Použité mapové a geodetické podklady

Pre spracovanie projektovej dokumentácie boli použité nasledovné podklady:

- predprojektové zameranie, polohopisu a výškopisu Hlavnej ulice v obci Balog nad Ipľom,
- cestná mapa SR v mierke 1:50 000,
- kópia z katastrálnej mapy v mierke 1 : 5 000,
- kópia z katastrálnej mapy v mierke 1 : 500,
- ortofotomapa obce,
- vlastné merania vykonané projektantom.

1.8./ Príprava pre výstavbu

Stavenisko je voľné. Stavba si nevyžaduje preložky inžinierskych sietí.

Po dobu realizácie stavby budú všetky objekty priliehajúce k budovanej líniovej stavbe prístupné po dohode so zhotoviteľom stavby.

Práce budú vykonávané za obmedzenia cestnej premávky.

1.9./ Dôvod vybudovania chodníka pri regionálnej ceste

Dôvodom budovania chodníka pri ceste č. II/527 je zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky segregáciou pešej dopravy od motoristickej. Zároveň je riešené aj odvodnenie vozovky regionálnej cesty č. II/527 v dotknutých úsekoch a zamedzenie vytekania dažďovej vody z pripájajúcich sa miestnych komunikácií.

1.10./ Napojenie na štátnu a regionálnu cestnú sieť

Navrhované chodníky sú napojené priamo na regionálnu cestu druhej triedy č. II/527 prechádzajúcu obcou. Uvedená cesta druhej triedy je na začiatku úseku v meste Šahy napojená na štátnu cestu č. I/66 (Zvolen – Šahy) a v meste Veľký Krtíš je napojená na štátnu cestu č. I/75 (Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec).

2./ Stavebné údaje

2.1./ Popis stavby

Navrhovaný chodník SO 02 – Chodník – západ I. je stavebne riešený ako jeden celok. Chodník začína úpravami spevnených plôch pi kostole sv. Mikuláša a končí pri autobusovej zastávke v centre obce.

Chodník bude o šírke 1,50, obojstranne lemovaný betónovými obrubníkmi a s povrchom zo zámkovej betónovej dlažby.

Jedná sa o úsek, v ktorom sa nachádza spevnená plocha pred kostolom sv. Mikuláša, drevená zvonica, obecný parčík a na konci úseku autobusová zastávka. Je tu zvýšený pohyb chodcov.

V rámci budovania chodníka je riešené aj odvodnenie ulice Hlavnej – regionálnej cesty č. II/527 vybudovaním uličných dažďových vpustov zaústených do jestvujúcej dažďovej kanalizácie.

Navrhovaná dažďová kanalizácia pozostáva z jednej vetvy DN 300 až 400 mm o celkovej dĺžke 133,65 m, vrátane prípojok dažďových vpustov a žľabov s mrežou.

Chodník je v celej trase navrhovaný z betónovej zámkovej dlažby. Dažďová kanalizácia je navrhovaná v súbahu (v koridore) splaškovej kanalizácie, resp. v trase jestvujúcich cestných priekop a tak, aby boli dodržané ochranné pásma tu jestvujúcich inžinierskych sietí.

Chodník zo zámkovej dlažby bude o dĺžke 393,46 m a o ploche 553,75 m² vrátane vydláždených vjazdov na pozemky.

Riešený chodník je lemovaný od vozovky regionálnej cesty č. II/527, resp. od miestnych komunikácií betónovými chodníkovými (cestnými) obrubníkmi stojatými osadenými v nivelete 17 cm nad úrovňou priliehajúcej vozovky cesty II/527 (počíta sa s pokládkou živичného koberca vozovky z AC 11 o hr. 50 mm). V miestach vjazdov budú obrubníky znížené do nivelety 8 cm nad príahlu vozovku a nájazd bude upravený asfaltovým betónom úzkym nábehom – klinom o výške 0 až 5 cm, ktoré budú pred pokládkou živичného koberca vozovky odfrézované.

Chodník bude od vonkajšej strany lemovaný betónovými záhonovými obrubníkmi a priestor medzi chodníkom a oplotením príahlych pozemkov bude zatrávnený, resp. vyplnený kamenivom – povrchovo s úpravou triedeného riečného štrku.

2.2./ Búracie práce

Zbúrané budú časti pôvodných vjazdov k rodinným domom vrátane priepustov, a to v miestach výstavby chodníkov a vydláždené odvodňovacie cestné rigoly.

Jestvujúce poklopy obecnej splaškovej kanalizácie, ktoré sa nachádzajú v priestore navrhovaného chodníka budú výškovo upravené do úrovne chodníka.

Jedna dopravné značka bude posunutá o 1,0 m do zeleného pásu pri chodníku.

Posunutú musí byť stĺpik s orientačnou tabuľkou pre označenie plynovodu (1 ks) asi o 1,0 m do zeleného pásu pri chodníku.

Posunutá musí byť informačná tabuľa mostného objektu nad vodným kanálom asi o 1,0 m do zeleného pásu pri chodníku.

2.3./ Navrhovaná konštrukcia chodníka a stavebné práce

Konštrukcia chodníka je navrhnutá nasledovne:

- zámková betónová dlažba, sivá hr. 60 mm, v miestach vjazdov hr. 80 mm
- lôžko pod dlažbu hr. 20 – 40 mm,
- podklad z vibrovaného štrku hr. 200 mm,
- upravená a zhutnená zemná pláň po odkopávkach zeminy a úprave zasypaných a zhutnených

rýh v úsekoch s dažďovou kanalizáciou.

Súčasťou stavebných prác je aj:

- vybudovanie uličných vstupov (dažďových vpustov),
- vybudovanie prípojok uličných vstupov a zberačov dažďovej kanalizácie vrátane revízných šacht, všetko popísané podrobne v technickej správe SO 02 – Chodník – západ I. – Dažďová kanalizácia.
- zemné práce pre úpravu terénu pre trasu chodníka.
- zemné práce pre konečnú povrchovú úpravu priestoru okolo chodníka,
- osadenie chodníkových (cestných) obrubníkov do betónového lôžka,
- osadenie záhonových obrubníkov do betónového lôžka,
- búranie jestvujúcich vjazdov k príslušným objektom v trase chodníka,
- úprava vjazdov za chodníkom až po oplatenie,

Vyvolané stavebné práce budú:

- zapílenie okraja vozovky príslušného k navrhovanému chodníku,
- asfaltová zálievka medzi vozovkou a obrubníkom, v miestach s narušením vozovky pokládka AC 11 hr. 50 mm a šírke 500 mm,
- výšková úprava jestvujúcich kanalizačných šacht v trase chodníka,
- osadenie prenosného (dočasného) dopravného značenia a po ukončení prác jeho odstránenie.

2.4./ Odvodnenie

Povrchové odvodnenie chodníka je riešené priečnym sklonom na vozovku, kde sú umiestnené uličné vpusty dažďovej kanalizácie.

2.5./ Nakladanie s odpadmi

Realizáciou stavby dôjde ku vzniku nasledovných stavebných odpadov:

Číslo skupiny, podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (cca t)	Spôsob zhodnotenia odpadu
17 03 02	bitúmenové zmesi neobsahujúce uhoľný decht	O	1,40	R 5
17 01 01	betón	O	4,80	R 5
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	1,10	D 1
17 05 04	zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky	O	120,60	*

* Na predpokladané množstvo zeminy a kameniva zaradené v tabuľke pod č. 17 05 04 sa v zmysle § 1 ods. 2 písm. h) zákona č. 79/2015 Z.z. uvádzaný zákon nevzťahuje, nakoľko výkopová zemina a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál budú použité na stavbe, resp. v súvislosti so stavbou – úprava terénu okolo chodníka.

Realizáciou stavby nevzniknú žiadne odpady z obalových materiálov. Kusový materiál bude na stavbu dodávaný na vratných paletách.

Zhotoviteľ stavby je povinný počas výstavby bezpodmienečne dodržiavať všetky právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia. Počas realizácie stavby je zhotoviteľ povinný viesť evidenčné listy odpadov.

2.6./ Dopad na životné prostredie

Stavba nebude mať negatívny dopad na životné prostredie.

3./ Organizácia stavebných prác

3.1./ Doprava v priebehu výstavby

Hlavný stavebný dvor bude umiestnený na pozemku určenom investorom pri odovzdávaní staveniska zhotoviteľovi.

Počas realizácie prác bude doprava na regionálnej ceste č. II/527 a miestnych komunikáciách obmedzená osadením prenosného (dočasného) dopravného značenia.

3.2./ Zemné práce

Na objekte sa uvažuje so zemnými prácami takmer v celej trase chodníka – úprave terénu pre zemnú pláň chodníka, výkopov a zásypov pre dažďovú kanalizáciu, osádzaní zvislých dopravných značiek a v konečnej povrchovej úprave terénu okolo novovybudovaného chodníka.

3.3./ Inžinierske siete v trase

V trase chodníka dôjde k styku s ochrannými pásmami tu vybudovaných inžinierskych sietí – plynovodu, vodovodu, NN vedení a telekomunikačných vedení.

Inžinierske siete je potrebné pred začatím stavebných prác vytýčiť!

Zemné práce v blízkosti inžinierskych sietí budú vykonávané ručne, čo je zohľadnené aj v rozpočtových nákladoch stavby!

3.4./ Bezpečnosť pri práci

Pri realizácii stavebných prác na objekte je potrebné dodržiavať všetky predpisy a normy o ochrane a bezpečnosti práce pri líniových stavbách.

Stavba sa bude realizovať za čiastočného obmedzenia dopravy na dotknutých pozemných komunikáciách. Dovozy materiálu bude po verejných komunikáciách.